

URGENTE

Trump anuncia por carta que cancela su reunión con Kim Jong-un en Singapur »

[https://elpais.com/ccaa/2018/05/24/valencia/1527164228\\_957962.html](https://elpais.com/ccaa/2018/05/24/valencia/1527164228_957962.html)

## Per l'Horta inicia una campanya para convertir la ZAL en un corredor verde

La plataforma 'Horta és futur' afirma que el nuevo plan urbanístico de La Punta incumple la sentencia del Supremo

CRISTINA VÁZQUEZ

Valencia - 24 MAY 2018 - 15:48 CEST



La plataforma en defensa del territorio [Per l'Horta](#) y el colectivo *Horta és futur*. *No a la ZAL* han lanzado una campaña ciudadana para recuperar los 700.000 metros cuadrados de huerta expropiados hace 20 años en La Punta para alojar la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del [Puerto de Valencia](#). La asociación propone reconvertir este suelo en un corredor verde que conecte a través del antiguo cauce del río el parque fluvial del Turia con el parque de La Albufera.

---

#### MÁS INFORMACIÓN



---

Ribó quiere devolver a la huerta una parte de la ZAL del puerto de Valencia

---

El plan para expropiar suelo para la ZAL recibe 10.000 alegaciones

---

La Administración decide ejecutar los derribos en La Punta sin consenso

---

El colectivo *Horta és futur* asegura que existen mejores lugares para ubicar la ZAL, como el puerto de Sagunt, y además su alternativa están en sintonía con las directrices de la Generalitat Valenciana si se tienen en cuenta la Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana, La Ley de Urbanismo y Paisaje (Lotup) o la recién aprobada ley de l'Horta.

"Hace falta una negociación política para conseguirlo", ha defendido Josep Gavaldá, de la plataforma *Horta és futur*, quien subraya que el desarrollo de las ciudades pasa por recuperar y convertir en un activo su patrimonio natural. Para ello ha pedido a las diferentes administraciones públicas que actúen en beneficio de la ciudad y no exclusivamente del puerto, que habría invertido unos 150 millones de euros en el desarrollo de una ZAL que ha estado paralizada durante años.

Las operaciones de expropiación de estos terrenos a partir de 1999 en la pedanía valenciana [se hicieron sin consenso](#) y decenas de propietarios de alquilerías fueron expulsados de sus tierras tras la aprobación del plan especial de La Punta, recurrido, y que el [Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana anuló](#), una sentencia [ratificada en 2015 por el Tribunal Supremo](#).

Pep Trasancos, miembro de *Per l'Horta*, ha recordado que el nuevo plan especial de La Punta que lleva años tramitándose y que está previsto se apruebe esta legislatura, no cumple con el fallo del Supremo. Según el activista, el TSJ primero y el Supremo después obligaba a que el plan urbanístico se tramitara desde cero por lo que el suelo expropiado no puede considerarse suelo urbano sino suelo no urbanizable -así está en el PGOU de Valencia de 1988- por lo que se precisa una evaluación estratégica ambiental y no el informe medioambiental simplificado que se ha hecho.

La plataforma ciudadana está dispuesta a acudir a los tribunales de nuevo para recurrir un plan que, opinan, no respeta los fallos judiciales. En cualquier caso, la propuesta de la plataforma quiere ser una alternativa en positivo que beneficiará no solo zonas tan castigadas de Valencia como La Punta o Natzaret sino a todo el área metropolitana. "No podemos poner un polígono industrial al medio de esta transición", aseguran.

---

 **ARCHIVADO EN:**

[Puerto Valencia](#) · [Ecología](#) · [Valencia](#) · [Autoridades portuarias](#) · [Logística](#) · [Comunidad Valenciana](#)  
· [Puertos](#) · [Puertos del Estado](#) · [Distribución](#) · [Ministerio de Fomento](#) · [Transporte marítimo](#) · [Ministerios](#)

© **EDICIONES EL PAÍS S.L.**

[Contacto](#) | [Venta de contenidos](#) | [Publicidad](#) | [Aviso legal](#) | [Política cookies](#) | [Mapa](#) | [EL PAÍS en KIOSKOyMÁS](#) | [Índice](#) | [RSS](#)

---