

## Per l'Horta recurrirá el nuevo plan de la ZAL

- Lo ven contrario a la ley y se confiesan “decepcionados” con el gobierno de izquierdas | Plantean un corredor verde que conecte el Parque Natural del Túria con la Albufera



La Zona de Actividad Logística (ZAL) de València nunca ha tenido actividad (Raquel Andrés Durà)

### RAQUEL ANDRÉS DURÀ

24/05/2018 17:34 | Actualizado a 24/05/2018 17:52

<http://www.lavanguardia.com/local/valencia/20180524/443802192324/per-lhorta-recurrira-nuevo-plan-zal-valencia.html>

Con la excusa de ampliar el puerto de València, la **Zona de Actividad Logística (ZAL)** arrasó unos **700.000 metros cuadrados** de **huerta** en **2002** (alquerías y barracas centenarias incluidas). Fue un auténtico drama en la sociedad valenciana, que vio cómo a centenares de personas les arrancaron sus casas de siempre y, lo más importante, su estilo de vida en una zona hortícola privilegiada, con vistas al mar.

La ZAL, sin embargo, **nunca ha llegado a tener actividad**. Ha recibido **160 millones de euros de inversión**, pero desde hace casi 23 años es un cadáver se asfalto engullido por la mala hierba. El año 2013 el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana tumbó la clasificación de ese área como suelo urbanizable, y en 2015, el Tribunal Supremo lo confirmó. “Lo consideró nulo radical, que había que empezar desde cero, es decir, volver a la clasificación de **suelo no urbanizable** y especialmente **protegido** de 1988”, remarca el portavoz de la plataforma **Per l'Horta, Josep Gavaldà**.



Arriba, foto aérea de la ZAL de València. Abajo, recreación con corredor verde (Per l'Horta)

La ZAL depende del Ayuntamiento de València, la Generalitat Valenciana y el Ministerio de Fomento. Recientemente han presentado un nuevo plan especial para ponerla en marcha que ha disgustado a los ecologistas. Per l'Horta ha anunciado que volverán a recurrirlo en los tribunales “al día siguiente” de su aprobación porque lo ven contrario a la ley (insisten en que el suelo no es urbanizable porque así lo declaró el TSJ primero, y el TS después). Paralelamente, han lanzado la campaña ‘Aturem la ZAL. Salvem La Punta’ para conseguir el apoyo ciudadano.

“Estamos decepcionados -ha lamentado Gavaldà-. Si gobierne quien gobierne, gobierna el puerto... es un desastre político”. Sobre la percepción de que “la ampliación del puerto es buena para la ciudad”, cree que se ha asumido automáticamente y sostiene que hay “que discutirlo”: “Se tiene que hacer un balance y valorar quién gana y quién pierde”. “Echo de menos más valentía”, ha dicho, en alusión a los gobiernos de izquierdas.

“La Administración continúa con un plan y proyecto de hace 20 años. Deben actuar de acuerdo a los principios del cambio climático”, ha observado. En este sentido, ha subrayado que la gran crítica es la falta de compromiso firme hacia “un nuevo modelo de territorio”.

La propuesta: participación ciudadana, corredor verde y tierras de cultivo

Han recalado que no se limitan a oponerse a la ZAL. Por ello, han lanzado su propuesta para ese espacio: en primer lugar, piden abrir un proceso de participación pública; además, recalcan que es “el único espacio” para crear un corredor verde de 500 metros de ancho que conecte el Parque Natural del Túria con el Saler y el Parque Natural de l’Albufera.

Sobre las “reparaciones” a los afectados por las expropiaciones, ha defendido que no piden la “reversión a los propietarios”, pero sí una “compensación moral” y “dejar un margen de terreno para que quienes quieran volver a trabajar la tierra, puedan hacerlo”.

Gavaldà ha señalado que la reversión se puede llevar a cabo con voluntad política y ha afirmado que la ZAL no aporta “nada” al puerto, y sí a la ciudad, ya que se puede ubicar en otros espacios como Chiva o Parc Sagunt.

El activista ha explicado que el corredor verde tendría un coste de unos 30 millones de euros, frente a la inversión de 500 millones que supondría la puesta en marcha de la ZAL (con el acceso norte y la ampliación de la V-30).