



## **Per L'Horta reclama més ambició a Ribó: La Punta recuperada ha de servir d'enllaç entre el riu i l'Albufera**

**La intenció manifestada per l'alcalde Ribó al ple municipal del passat dimecres de reverdir el llit nou del Túria i convertir-lo en un corredor verd ens sembla una notícia positiva. Tanmateix, reclamem que aquesta visió s'aplique a La Punta, l'autèntic corredor verd entre el llit del Túria i l'Albufera.**

Des de Per l'Horta aplaudim que l'ajuntament i en particular l'alcalde reivindique la importància de connectar els Parcs Naturals del Túria i l'Albufera. De fet és una de les demandes que vam fer a la conselleria de Territori en les al·legacions al PAT de l'Horta, perquè seria una de les poques solucions a l'altíssima fragmentació del territori a la nostra comarca. **Aquest corredor permetria unir dos parcs naturals però també connectar biològicament (i agrícola) les hortes que hi són als costats i que són regades per séquies del Tribunal de les Aigües que és patrimoni de la Humanitat per la UNESCO.** En particular les hortes de Mislata, Xirivella, Quart i finalment Faitanar que es troben molt amenaçades per la fragmentació provocada per les infraestructures.

Per contra lamentem que aquesta mateixa determinació per fer una comarca i una ciutat més habitable i preparada per als efectes del Canvi Climàtic no servisca per a recuperar La Punta amb un objectiu encara més ambiciós: **unir els dos parcs naturals per dins de la ciutat de València.** Una acció que des del nostre punt de vista resultaria encara més favorable per a la ciutadania:

– **tindria un impacte més directe per a la ciutadania** perquè uniria el final del jardí del Túria, que és un espai saturat de facto per l'ús ciutadà, amb el Parc Natural de l'Albufera, i ara amb el futur corredor verd del caixer nou. Aquest nou corredor verd per La Punta enllaçaria les dues conquestes ciutadanes als 70 de les que ens sentim orgullosos. A més, asseguraria la connexió de l'horta de la Font d'En Corts (l'últim que queda de Rovella + Francs i Marjals) amb la resta del sistema agrari, impedit la seua desaparició.

– **seria molt més ràpida de fer i molt més barata**, ja que no necessita el vistiplau ni de la confederació hidrogràfica ni del ministeri. Simplement l'acord de la Generalitat i l'Ajuntament de València serviria per a paralitzar el Plan Especial de la ZAL del Puerto de València i redactar i aprovar un nou planejament de la zona.

– **saldaria un deute social amb la ciutadania**, ja que recuperaria una àrea qualificada de "zona no urbanitzable d'especial protecció" i expropiada de forma traumàtica a més de 100 famílies. Reconvertiria, així, un espai en desús durant més de 10 anys en una zona verda d'alta importància ecològica.

– **situaria a València entre les ciutats amb major qualitat ambiental.** Seria de les úniques ciutats al món que tindria un corredor verd directe entre dos parcs naturals que travessaria la ciutat. Aquest corredor verd per La Punta, a més, actuaria com a prolongació del jardí del Túria i permetria acostar a la ciutadania cap al Saler i l'Albufera per vies de vianants i ciclistes. Aquest entorn verd a l'est de la ciutat, també serviria per a garantir l'arribada de brises litorals cap a la ciutat, ajudant a mitigar les creixents temperatures provocades pel Canvi Climàtic.

– **Però per fer-ho possible cal fer un pas previ: NO aprovar el Pla Especial de la ZAL,** per a la qual ja hi ha alternatives en marxa i començar a treballar a recuperar la Punta per què torne a ser un espai verd i d'horta, tal com venen reclamant des de fa dos anys les més de cinquanta entitats adherides a la plataforma «Horta és futur. No a la ZAL».

València, 18 d'octubre de 2018