

## València

POR  
Barrios

# Sensemurs exige recuperar la Punta

► Artistas urbanos de diversos países europeos crean impresionantes obras en edificios de esta zona del sur de la ciudad para detener el proyecto de la ZAL y reivindicar la recuperación de la huerta

## El túnel de Peset Aleixandre ya cuenta con nuevas luces led

### Benicalap

R. L. V. VALÈNCIA

El Ayuntamiento de València ha finalizado la instalación de una nueva iluminación LED que sustituye a la actual en el túnel de Peset Aleixandre, una instalación que tenía más de 30 años. Esto provocaba que el cableado y los proyectores estuvieran totalmente obsoletos, produciendo diferentes averías y proporcionando un nivel lumínico inferior al necesario. Con esta intervención, la concejalía de Gobierno Interior, dirigida por Sergi Campillo, pretende solventar esta situación.

Cabe destacar la cifra de los 22.367 euros que a partir de ahora ahorrará el Ayuntamiento en la factura de la luz de este túnel con el cambio a luces LED. La temperatura de los equipos lumínicos con tecnología LED instalados es de 4.000 grados kelvin y tienen un rendimiento luminoso mínimo de 100 lum./w.



Las nuevas luces del túnel.

### Quatre Carreres

► LA PUNTA

G. S. VALÈNCIA

El barrio de la Punta se ha convertido estos días en todo un referente para la cultura urbana y también para la reivindicación social y vecinal. De este modo, el sábado empezó el primer encuentro de Muralistas per l'Horta que congregó a algunos de los artistas de arte urbano más reconocidos de Europa. Su objetivo; dar a conocer la problemática de esta pedanía valenciana históricamente menospreciada. Este evento se enmarca dentro de la campaña «Recuperemos La Punta, Detengamos la ZAL» que está coordinada por la plataforma «l'Horta és Futur NO a la ZAL».

A lo largo de todo el fin de semana los artistas se han repartido por diferentes puntos de esta zona del sur de la ciudad. Algunos ya acabaron ayer sus impresionantes trabajos, mientras que otros los continuarán a lo largo de la semana. Pero esto no quedará, ni mucho menos, ahí. La espectacularidad de estas obras restará en el paisaje cotidiano de la Punta como un recuerdo de los peligros y retos que amenazan a la huerta y a sus vecinos. Durante el fin de semana ya han sido muchas las personas que se han acercado a ver la evolución de estos proyectos, y entre ellas estaba, por ejem-



Un mural que reivindica la lucha vecinal. LEVANTE-EMV



La recuperación de la huerta, también protagonista. LEVANTE-EMV

plo, la concejala de Agricultura, Consol Castillo.

Desde la coordinadora explican que La Punta, a pesar de estar reconocida como «zona no urbanizable de especial protección», ha visto como su entorno natural y tejido social han sido gravemente dañados por el imparable avance del puerto. Y añaden que «el proyecto de «Zona de Actividades Logísticas» (ZAL) implicó pasar por encima de su protección, expulsar un centenar de familias de sus viviendas y arrasar la huerta y sus casas para cederle al puerto un enorme solar, abandonado hasta hoy en día».

«La resistencia de los vecinos no sirvió para parar la destrucción, pero sí para paralizar la ZAL. Tres sentencias judiciales del Tribunal Superior de Justicia anulaban el proyecto», argumentan, pero alertan de que, recientemente, pero, se han puesto en marcha los trámites para reactivar el Plan de la ZAL.

Por eso, con propuestas como «Sensemurs» se pretende «visibilizar el problema para repensar La Punta como un espacio verde, vivo y estratégico», argumentan.

### Sigue el Ciclo de Cine

Por otra parte, esta semana continuará el ciclo de cine «Atorem la Zal» con proyecciones en el Centro Cultural Octubre y en el Colegio Mayor Rector Peset.

## EU lamenta que el ayuntamiento opte por la contratación por vía de urgencia

M. Á. MONTESINOS

► «La transparencia en la gestión debe ser la guía de cualquier gobierno», dice la coordinadora Rosa Albert



La coordinadora de EU Rosa Albert.

### Ciudad

LEVANTE-EMV VALÈNCIA

La coordinadora de EUPV en la ciudad de València, Rosa Albert, mostró ayer su preocupación por la utilización de la vía de urgencia para aprobar contratos públicos ante la entrada en vigor de la nueva ley de contratación que pondrá unas condiciones más restrictivas que las actuales. «No se trata tanto de la legalidad o no del procedimiento sino de la ética y la transparencia que debe guiar cualquier proceso de contratación pública», señaló. Para Albert, prácticas como estas fomentan la de-

safección de la ciudadanía en las instituciones y en la política y exige al actual equipo de gobierno coherencia política. «Una vez más nos encontramos con que los hechos no acompañan a las palabras. Le pedimos al gobierno de Joan Ribó que no caiga en las mismas prácticas de los gobiernos del

PP y que su partido criticaba cuando estaba en la oposición», manifestó.

La dirigente de la formación de izquierdas explicaba que la nueva ley prevé cambios que pretenden dar una mayor seguridad y transparencia en la contratación pública. Para la coordinadora de EUPV en la ciudad, el procedimiento de contratación pública tiene que observar la máxima transparencia puesto que sólo así se garantizará que los recursos municipales se utilizan de una manera eficaz y en beneficio de todos. «Entendemos las dificultades que se pueden plantear, pero creemos que el fin no justifica los medios y antes de llegar a soluciones como la adoptada se podría haber buscado otras fórmulas. Eludir la ley con prácticas poco transparentes no es la solución ni lo que se espera de un gobierno que se dice del cambio», remarcaba.

## CC OO acusa a la EMT de «cacicada» por el convenio

► Desde el sindicato instan a los trabajadores a no ratificar un texto que no ha sido aprobado por los empleados

### Ciudad

EUROPA PRESS VALÈNCIA

La sección de Comisiones Obreras de la EMT asegura que la dirección de la Empresa Municipal de Transportes de València y su «responsable político», el concejal de Movilidad Sostenible, Giuseppe Grezzi, pueden «cometer una inmoralidad, una cacicada y tal vez una ilegalidad» en el próximo consejo de administración, que se celebra hoy, por presentar un texto del convenio colectivo «modificado» por un informe técnico del ayuntamiento.

Así lo denuncian desde el sindicato en un comunicado, en el que

reclaman que estas modificaciones hacen que «el colectivo afectado sea informado del alcance y consecuencias de las mismas». «Y, naturalmente, que vuelva a decidir sobre si ese texto de convenio le interesa, o si por contra, es necesario retomar las conversaciones hasta alcanzar un acuerdo más satisfactorio», agregan. De esta manera, indican que «si nadie lo remedia», la dirección presentará este convenio en la reunión del consejo de administración de hoy, lo que han tildado de «burla a los trabajadores». Además, instan a los consejeros a «no ratificar un texto de convenio que no ha sido aprobado por los trabajadores». «Un acuerdo de convenio es un contrato entre dos partes. Y la dirección de la EMT ha incumplido su compromiso con un colectivo que sí que cumple a diario con su trabajo. Y con más dificultades y en condiciones más penosas», dicen.