



Josep Gavalda, portaveu d'Horta és Futur

## LA PLATAFORMA HORTA ÉS FUTUR PROPOSA ABANDONAR DEFINITIVAMENT LA ZAL I DESURBANITZAR LA PUNTA COM A BAULA D'UN GRAN CINTURÓ VERD METROPOLITÀ

### La recuperació de la Punta com a inici d'un nou model urbanístic

- JOAN CANELA (València) – Diari Jornada - 25 de maig, 2018

Un gran corredor verd que connecte el Parc Natural del Túria amb el de l'Albufera a través del bell mig de la ciutat de València aprofitant dues grans conquestes ambientals dels anys 70: el gran parc construït a l'antic llot del Túria i la platja del Saler, salvada in extremis per la pressió popular quan ja estava parcialment urbanitzada. El resultat? Un gran corredor biològic que permetesca la viabilitat dels ecosistemes i que al mateix temps connecte els espais fracturats de l'horta tant al sud com al nord de la ciutat i, fins i tot, amb espais verds urbans com podria ser, a més del mateix riu, el futur parc central projectat a Russafa.

La proposta podria convertir València en un referent mediterrani de ciutat verda i un lloc molt millor on viure.

### Utopia o excés de realisme?

És realista plantejar un canvi tan profund en les lògiques urbanístiques dominants? Per començar, la proposta d'Horta és Futur comença amb una exigència gens fàcil: la desurbanització de la Punta i la reversió de l'espai en principi destinat a la creació de la

zona d'activitats logístiques (ZAL) com a espai verd, siga agrícola, forestal o algun sistema mixt. La Punta és la baula de la cadena que permetria connectar el futur parc de la desembocadura amb el Saler i l'Abufer a i fer realitat el somni.

“ Recuperar la Punta permetria connectar el Parc del Túria amb el de l'Albufera “

## **Oposició del Port**

Per ara, Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, es manté ferm en el fet que la ZAL és totalment indispensable per a garantir «la viabilitat i competitivitat» del port. I, en cap cas, pensa «renunciar» a aquest espai que, en cas de ser expropiat, «caldria pagar a preus de Manhattan».

La ZAL de la Punta és una ferida oberta per als moviments socials de la ciutat, que als inicis del segle van lliurar una duríssima batalla per a defensar aquest racó de l'horta juntament amb les famílies llauradores que hi vivien. Finalment el veïnat de la Punta «va ser arrencat literalment de casa seua per la policia», recorda l'històric activista Pep Trasancos. Llavors l'argument del Port era similar a l'actual, però més de 15 anys després ni una sola empresa s'ha instal·lat a la ZAL, mentre que el port ha triplicat el seu volum de feina.

De fet, la ZAL de la Punta presenta greus mancances, principalment d'espai, que la fan poc atractiva empresarialment parlant. Mercadona ha estat l'última gran empresa a anunciar la instal·lació del nou centre logístic al Parc Sagunt, que despunta com a autèntica gran ZAL metropolitana. També el president, Ximo Puig, va vendre les bondats d'aquest parc durant la seua recent gira per la Xina i el Japó.

## **«El canvi climàtic ho canvia tot»**

Però més enllà del debat sobre la millor ubicació per a una ZAL, el portaveu d'Horta és Futur, Josep Gavaldà, ha parafrasejat Naomi Klein a l'hora de posar en valor la importància de la seua proposta. «Encara que demà es deixara d'emetre CO<sub>2</sub>, de cara al 2025 la temperatura global pujarà dos graus, més a la conca mediterrània, i augmentaran els fenòmens climàtics externs», ha destacat Gavaldà. I, en aquest aspecte, ha venut l'horta com un espai clau a l'hora de mitigar els efectes del canvi climàtic. «L'horta redueix l'efecte illa de calor de les ciutats, fixa carboni, estalvia energia, ofereix seguretat alimentària i millora la qualitat de l'aire», ha afegit. «No es pot continuar fent polítiques de fa vint anys com si res haguera canviat», ha reblat.

## **La ZAL està anul·lada judicialment**

Els arguments d'Horta és Futur reben el suport, a més, d'una sentència del Tribunal Suprem espanyol que el 2015 va declarar el Pla Especial de la Punta «nul de ple dret». Segons Gavaldà, açò «deixa les mans lliures al Consell» per començar el planejament des de zero, i la decisió d'optar per «un polígon banal» o un «corredor verd únic» és essencialment política i, a més, «molt més barata».