

ZAL o no ZAL, eixa és la qüestió

Es pot recuperar La Punta del tot o solament en part? Ho analitzem en La Llavor de la mà de Per l'Horta i de la Conselleria de Territori

JUAN MAGRANER

Valencia

02/06/2018 - 08:09 h. CEST

Fa uns dies **Per l'Horta** presentava un **ambiciós pla de futur** que pretén la **recuperació de la inactiva ZAL**, la Zona d'Activitats Logístiques del Port de València, i la creació d'un corredor verd, al sud de la capital, que permeta unir-la des del barri de Natzaret amb el Parc Natural de la Devesa i l'Albufera.

Per l'Horta, per boca de Josep Gavaldà, insisteix que no solament és possible, sinó que **no retornar aquell terreny al seu estat original suposaria incomplir la sentència del Tribunal Suprem.**

La ZAL és un projecte dels anys 90. Presentat i venut com a irrenunciable per a evitar l'estrangulament del Port. Construïda sobre zona d'horta expropiada per via forçosa, porta més de deu anys construïda però per diferents raons de tipus legal **mai s'ha engegat.**

Des de la **Generalitat, Josep Vicent Boira**, secretari autonòmic, explica: si haguera sigut l'actual govern aqueix projecte mai s'haguera fet així. Haguera sigut més respectuós. Però al temps explica que ara com ara és impossible retornar allò al seu estat original. **El construït ha costat 160 milions. Fer marxa arrere podria provocar demandes legals** per part dels col·lectius que la recolzen.

I recorda que existeix un compromís del Port per a **esponjar** en la mesura de la possible la ZAL, **introduir carrils bici i zones verdes** per a intentar compatibilitzar aqueix gran polígon amb una ciutat més amable.