

El passat 15 de juny el ministre José Luis Ábalos va declarar d'urgència l'expropiació dels terrenys per a executar l'ampliació de la V21. No esperàvem que un ministre valencià, d'un govern que vol ser del canvi, prenguera aquesta decisió d'accelerar un projecte que compta amb l'oposició dels ajuntaments afectats, manifestada als plens municipals en d'Alboraia i València en setembre i octubre de 2017, i amb un important rebuig popular. Per això volem recordar que:

-Aquesta ampliació implica la destrucció de 80.000 m2 de la millor horta de València, a més de tres edificacions properes. La recent aprovació de la llei de l'horta ha de servir per que, d'una vegada per totes, es respecte aquest entorn i el govern central tinga en compte a les administracions autonòmiques i locals en els projectes que afecten al nostre territori, i tanmateix s'organitzen processos de participació més ambiciosos i propers a veïns i afectats.

-El projecte va en contra de les polítiques de mobilitat de la ciutat de València. El govern de progrés de la ciutat de València porta tres anys apostant per la mobilitat sostenible, afavorint a vianants i ciclistes en perjudici de l'automòbil privat. Aquesta política està donant els seus fruits amb una reducció dels desplaçaments motoritzats a la ciutat en favor del transport públic i la bicicleta. Ampliar la V21 servirà per atraure més cotxes a la ciutat.

-L'ampliació no és necessària. Ni està augmentant la població al nostre territori ni hem d'afavorir més l'ús de l'automòbil privat. La V21 no està saturada i, el més important, és una via segura, sense accidents mortals. De fet estem segurs que les obres d'ampliació provocaran retencions i, pitjor encara, quan es completen, els nous carrils seràn encara més innecessaris que en l'actualitat. És una despesa multimilionària i absurda.

-Es juguem molt més que un tercer carril. El projecte ve acompanyat de la construcció de dos estructures sota el pont de la Patacona: Un pas per a l'accés nord al port de València, projecte rebutjat pels veïns de València i els partits del Botànic, i un altre pas per a l'AVE, que encara es troba en estudi però que el ministeri sembla voler travessant l'horta Nord. Estructures que el PP volia imposar a la Generalitat d'amagat i que ara deuriem eliminar-se del projecte.

-Estem a temps de revertir el projecte, ja que encara no s'ha expropiat ni un metre quadrat de l'horta afectada, tot i que el procés administratiu està molt avançat. Però el temps s'està acabant. Ens consta que si el ministre Jose Luis Ábalos no ho paralitza, aquest mes de juliol començaran els actes d'ocupació dels terrenys. El moment d'actuar és ara.

-Reclamem que la inversió es destine a millorar el transport metropolità de València. El passat 18 d'abril mig centenar d'alcaldes de l'Àrea Metropolitana de València denunciaven en Madrid el greuge comparatiu que els pressupostos de 2018 no destinaren cap ajuda al transport metropolità. Nosaltres també volem que es dóna preferència a les millores al transport públic: més i millors trens de rodalies, metro nocturn els caps de setmana, major freqüència en els autobusos de l'EMT i que arriben als pobles de l'àrea metropolitana. Peticions que sí que compten amb el suport de tots els partits valencians i són una demanda unitària de la societat valenciana.

Demanem que escolten a la gent i les inversions es destinen a necessitats reals de la població.

Ermita dels Peixets, Alboraya, 1-7-2018