

ACTUALIDAD EN EL SECTOR

J.L.Z. VALÈNCIA

La manifestación convocada ayer contra el proceso de ampliación del Puerto de València por la Comissió Ciutat-Port, entidad que agrupa a diversos colectivos vecinales y ecologistas, junto con Joventut pel Clima, seguidores del movimiento *Fridays For future*, congregó a varios centenares de personas (la Policía Local no ofreció datos) y recorrió, desafiando la lluvia, céntricas calles de València hasta concluir en la Plaza del Ayuntamiento de la capital del Túria.

La marcha contó con amplia representación de dirigentes de Compromís, como la vicepresidenta del Consell, Mónica Oltra (aunque lejos de la pancarta de cabecera), el diputado Joan Baldoví, la secretaria general de Més-Compromís, Àgueda Micó o el concejal Giuseppe Grezzi, entre otros políticos del partido naranja. También acudieron a la cita los principales responsables de Podem, con Pilar Lima, coordinadora autonómica de la formación morada, y el vicepresidente segundo y conseller de Vivienda, Héctor Illueca.

Un centenar de colectivos han firmado el manifiesto contra la ampliación del puerto, entre ellos la Federació d'Associacions Veïnals de València, Ecologistes en Acció, Acció Ecologista Agró, la Federació de Mares i Pares FAMPÀ, la Plataforma litoral per al poble o los sin-



Un momento de la moviliación a su paso por el paseo de la Alameda, ayer.

F. CALABUIG

Una manifestación contra la ampliación del Puerto de València congrega a un millar de personas

Los vicepresidentes Mónica Oltra y Héctor Illueca se suman a la protesta callejera

dicatos CGT, Intersindical y CC OO-Educació. Aseguran que la nueva infraestructura supondrá un gasto de «más de 4.000 millones de euros de dinero público» e implicará crear el acceso norte y hacer nuevas amplia-



Mónica Oltra, ayer, en un momento de la manifestación.

F. CALABUIG

ciones de las autovías V-30, la V-31 y la V-21. El portavoz de la Comissió Ciutat-Port, Antonio Montiel, denunció que la «cara» ampliación del puerto es «innecesaria porque «compromete el futuro del medio ambiente y supone el inicio de una burbuja de hormigón y de un crecimiento desordenado».

Reacciones políticas

El vicecalde de València y concejal de Ecología Urbana, Sergi Campillo, quien también asistió a la manifestación, aseguró ayer, según informa *Europa Press*, que «no es el momento de estas infraestructuras». Por su parte, el concejal de Hacienda, el socialista Borja Sanjuán, considera «un error intentar enfrentar desarrollo económico con protección del medio ambiente». Ambos destacaron que la postura del Rialto es la que se fijó en un acuerdo plenario de abril, que fue la de reivindicar que el Puerto de València sea «tan sostenible como competitivo».

La portavoz del PP en València, María José Catalá, exigió una «postura firme» tanto del Gobierno de Ribó como del Consell de Puig a favor de la ampliación del Puerto de Valencia, por considerarla «fundamental para reactivar la economía valenciana». Por la mañana, la vicepresidenta Oltra comentaba que su asistencia «no determina mi opinión, que es ampliamente conocida, pública y notoria».

LA UTOPIA DEL TREN VALENCIA-SAGUNT



Tribuna

Yolanda Atiénzar

Directora general de SLISA

Al final del mes de septiembre, la Organización Mundial de la Salud (OMS) publicó los nuevos límites permitidos de las emisiones con el objetivo de que no sean nocivos para la salud. La práctica totalidad de las capitales de provincia de España superan estos límites permitidos por la OMS. Por tanto, es una necesidad por el bien de todos nosotros, nuestros hijos, nuestros nietos,

tomar las medidas necesarias para tener un aire respirable y un planeta más saludable.

Dicho esto, una de las propuestas desde algunos ámbitos para disminuir las emisiones en la provincia de Valencia, es una lanzadera ferroviaria desde Sagunt hasta el Puerto de Valencia. ¿Sería imposible de conseguir? En mi opinión, no. Sólo sería necesario actuar en cuatro ejes fundamentales, como indica el estu-

dio realizado por la Universidad Politécnica de València (UPV): actuar sobre infraestructuras, explotación, terminales marítimas, y costes.

En las infraestructuras, además de realizar el túnel pasante, y el ancho mixto con vía doble, sería necesario la doble plataforma, cuya fecha no está ni planteada.

Respecto a la explotación, la capacidad está casi al límite, ya que la limitación en una de los tramos horarios de una vía limita la capacidad de toda la vía, por lo que aunque se disponga del tercer carril, no se amplía la capacidad de las vías hasta que no exista la doble plataforma, además de que es imposible utilizar determinadas franjas horarias en las que es necesario realizar el mantenimiento de las vías.

Terminal norte

Mientras tanto, las terminales

marítimas del Puerto de València, tienen unas determinadas vías de carga, por supuesto considerando las futuras infraestructuras de la terminal norte, la capacidad de carga y descarga es limitada, y si cargan y descargan trenes de corto recorrido desde Sagunt, no descargan trenes de largo recorrido, que es realmente donde se reducen las emisiones y el ferrocarril es competitivo.

Y por último, los costes, a esas distancias de recorrido de ferrocarril de 30 kilómetros, y con las roturas de carga necesarias hasta

«Además del túnel pasante y ancho mixto haría falta tener vía doble en el trazado»

llegar a las terminales marítimas del Puerto de Valencia, el transporte por carretera es mucho más competitivo, ¿Quién va a pagar esa diferencia de costes? Porque desde luego las empresas exportadoras o importadoras no se lo pueden permitir.

Así pues, ¿sería real esta lanzadera ferroviaria desde Sagunt hasta el Puerto de Valencia? Tendríamos que actuar en los cuatro eslabones de manera simultánea, lo cual ya es complicadísimo, y sin fecha en los próximos diez o veinte años a la vista. Así las cosas, esta solución es totalmente una utopía, por lo que animo a plantear soluciones reales y factibles para poder reducir las emisiones a la atmósfera, y todos podamos respirar un aire más saludable, y vivir en un planeta cada vez más sostenible. Es tarea de todos, y es una tarea urgente que no puede esperar.